

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Couche de circulation à relief

Bauxit 0,5 – 1,0 mm



En bref

WeTraffic 491 – Slow Traffic est un revêtement très résistant à l'usure et antidérapant, spécialement développé pour enduire les surfaces réservées à la mobilité douce. Il peut être utilisé sur les surfaces asphaltées sans couche d'imprégnation.

Matériau

Revêtement bicomposant, à prise rapide, souple, teinté et chargé en bauxite (0,5-1,0 mm) à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

Propriétés et avantages

- Résistance extrême à l'abrasion
- Effet antidérapant ; rugosité SRT > 45
- Résistance durable aux agressions environnementales (UV, hydrolyse, substances alcalines)
- Liberté de choisir une teinte dans le nuancier RAL
- Mise en œuvre simple et rapide
- Durcissement rapide
- Absence de solvant

Domaines d'utilisation

Surfaces soumises aux intempéries :

- Mobilité douce
- Pistes cyclables
- Chemins piétonniers
- Places de parking
- Zones piétonnes
- Aménagements colorés
- Marquages spéciaux

Conditionnement



Été :

15,00 kg WeTraffic 491
0,30 kg Wekat 900
 15,30 kg

Hiver :

15,00 kg WeTraffic 491
0,50 kg Wekat 900
 15,50 kg

Teintes

- RAL 3020 (rouge signalisation)
 - RAL 6018 (vert jaune)
 - RAL 7043 (gris signalisation B)
- Autres teintes disponibles sur demande.

Pour des raisons de production, il peut y avoir des différences de couleur entre les différents lots et les nuanciers RAL disponibles.

C'est pourquoi nous recommandons d'utiliser les produits d'un même lot lors de la réalisation de projets.

Stockage

Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent au moins 12 mois. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les récipients au

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Couche de circulation à relief

Bauxit 0,5 – 1,0 mm

rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

Conditions de mise en œuvre



Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support*	Matériau
WeTraffic 491	+3 à +35	+3 à +40*	+3 à +30

* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

Humidité

L'humidité relative de l'air ne doit pas dépasser 90 %.

La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace.

Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface.

Temps de réaction et dosage du catalyseur

	WeTraffic 491 (à 20°C, 1,5 % de catalyseur Wekat)
Durée de vie en pot	env. 12 min
Résistance à la pluie	env. 30 min
Délai pour accès piéton/retravailler	env. 45 min
Durcissement	env. 2 h

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement.

Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Produit	Température du support en °C ; dosage du catalyseur en %m (valeurs indicatives)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 491	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Quantités nécessaires

Support

Fin

Grossier

Quantité

Env. 1,5 - 1,8 kg/m²

Env. 1,8 - 2,5 kg/m²

Caractéristiques techniques

Densité :

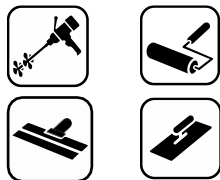
1,70 g/cm³

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Couche de circulation à relief

Bauxit 0,5 – 1,0 mm

Mise en œuvre



Appareils/outils d'application

Mélange du produit :

- Mélangeur à 2 hélices

Application du produit :

- Lisseuse, raclette en caoutchouc

Traitement de la surface :

- Rouleau à relief

Préparation du support

Le support doit être préparé de telle façon qu'il soit porteur, sec et exempt de particules non fixées qui pourraient réduire l'adhérence.

Béton :

Nous recommandons d'utiliser, par ex., Wecryl 176 en enduit d'imprégnation sur les supports absorbants tels que le béton. Merci de consulter les informations techniques pour en savoir davantage.

Asphalte :

Une application sur asphalte frais < 90 j n'est pas recommandée.

Si l'asphalte > 90 j, aucun enduit d'imprégnation ne sera nécessaire.

Mélange

Dans une première étape, brasser consciencieusement le contenu du seau. Ajouter ensuite le catalyseur en faisant tourner l'agitateur lentement ; mélanger pendant 2 minutes en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords du récipient. Dans l'idéal, transvaser WeTraffic 491 Slow Traffic avant de le mélanger de nouveau. Si la température du matériau est inférieure à 10°C, prolonger le mélange jusqu'à 4 minutes, car le catalyseur met plus de temps pour se dissoudre.

Application

Une fois mélangé, le matériau est appliqué au rouleau de finition en couche régulière. Si l'objectif est de créer une surface plus régulière, le matériau sera étalé avec une lisseuse ou une raclette en caoutchouc, puis passé au rouleau à relief.

Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyant WestWood dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 10 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de plonger les outils dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

Risques et conseils de sécurité

Merci de respecter les fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.



Fiche produit

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Couche de circulation à relief

Bauxit 0,5 – 1,0 mm

Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur des travaux poussés de développement et de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle de ce document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Version du : 03.03.2025