



Per le superfici
destinate al traffico



Per le superfici destinate al traffico

Per le superfici destinate al traffico

Competenza tecnica Grazie alla nostra gamma di prodotti siamo in grado di fornire soluzioni efficienti e a regola d'arte per progetti di costruzione e risanamento anche molto complessi. I nostri consulenti dispongono di conoscenze approfondite in fatto di impermeabilizzazioni e rivestimenti e conoscono tutti gli ambiti d'impiego dei nostri prodotti. Vi aiutiamo a trasformare i vostri desideri in progetti destinati a durare nel tempo, tenendo conto di requisiti normativi e di sicurezza nonché delle vostre preferenze cromatiche.

Da professionisti per professionisti Tutti i nostri sistemi vengono posti in opera da aziende specializzate e qualificate. Una posa in opera ineccepibile è il presupposto per poter realizzare impermeabilizzazioni e rivestimenti funzionali nel tempo. Per questo ci affidiamo solo ad applicatori che abbiamo noi stessi addestrato.

Contattateci Venite a scoprire le opzioni disponibili, adatte anche per le condizioni più avverse.



FGSO
Superfici stradali
colorate

Resistenza allo scivolamento, protezione e libera scelta dei colori

Antiscivolo e sicure Oggi la possibilità di realizzare superfici stradali colorate per migliorare la visibilità di zone speciali e accrescere l'attrattiva di superfici stradali o piazze viene sfruttata con crescente frequenza. Con un dispendio contenuto si possono realizzare forme, linee, numeri o lettere colorati. I prodotti in PMMA di WestWood per realizzare superfici stradali colorate, sono sviluppati per soddisfare i requisiti elevati

del traffico stradale. Sono ad esempio resistenti all'abrasione e possiedono un potere antisdrucciolevole costante nel tempo. Grazie a una speciale miscela di cariche, sono in grado di resistere alle sollecitazioni provocate da macchine e autocarri. Materie prime di qualità garantiscono il rispetto della resistenza allo scivolamento richiesta, ovvero $SRT > 65$. Certificati di prova documentano l'elevata performance dei prodotti.



Superfici

Vi aiutiamo a creare superfici con cui attirare l'attenzione dei/delle conducenti sulla rispettiva situazione.



Strisce

Con effetti ottici potete condizionare positivamente il comportamento su strada degli/delle utenti.

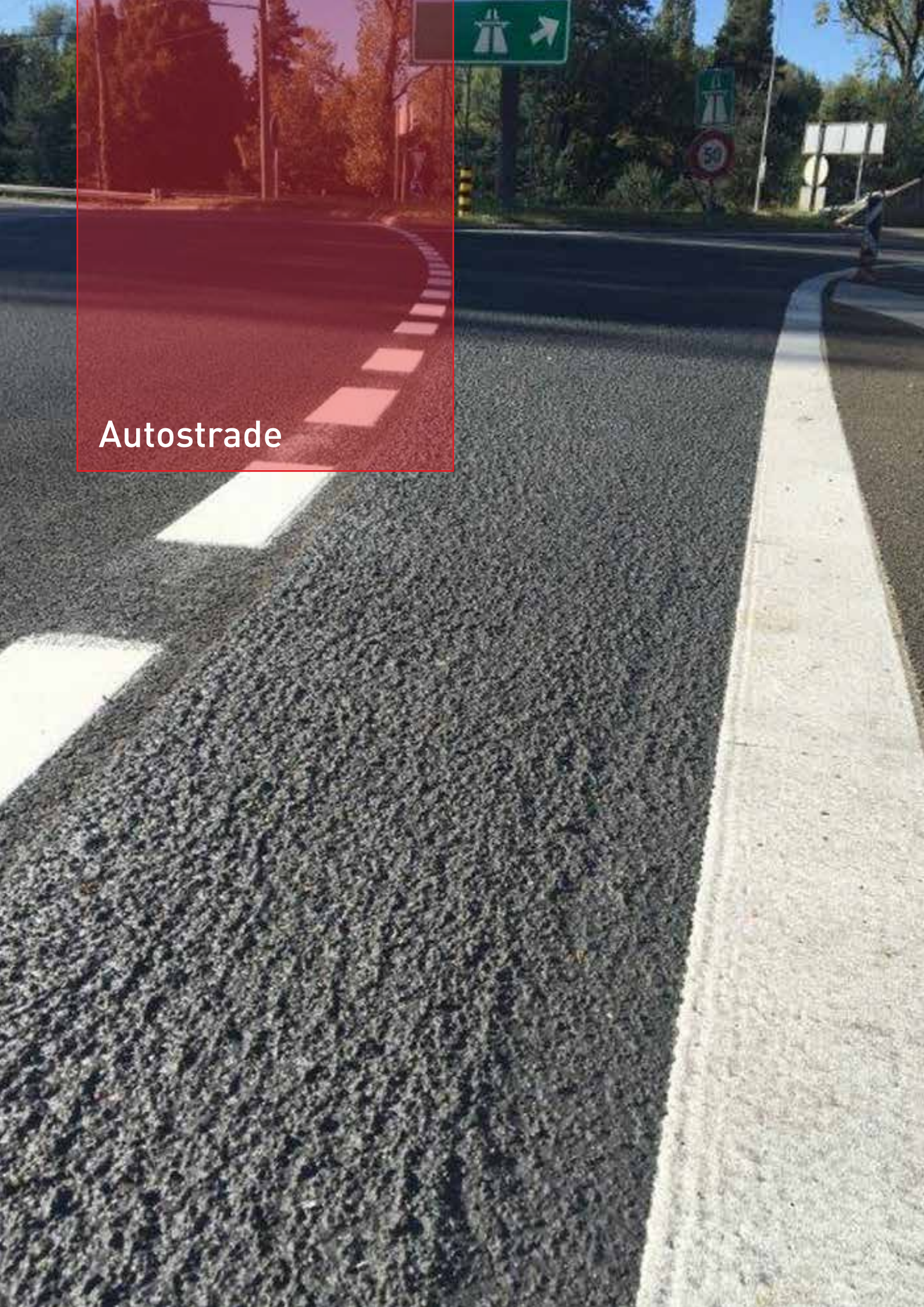


Libera scelta dei colori

Con i nostri prodotti potete realizzare le vostre superfici in tempi brevi, con colori a scelta.



Autostrade



Lunga durata, resistenza allo scivolamento e rapidità di esecuzione

Per le superfici delle autostrade

Antiscivolo in poco tempo L'asfalto possiede numerose caratteristiche che lo rendono un materiale da costruzione versatile e unico. D'altro canto, tuttavia, tende a fessurarsi, a deformarsi, a ondularsi ed è poco resistente alle sostanze chimiche. Ciò significa che con gli anni il suo potere antisdruciolevole diminuisce. Anche il calcestruzzo può deformarsi se sottoposto a forti sollecitazioni. Inoltre, il sale antigelo può penetrare nei pori e agevolare la formazione di fessure. Con un siste-

ma di protezione delle superfici WestWood potete valorizzare i rivestimenti in asfalto e i sottofondi bituminosi preesistenti dal punto di vista sia estetico sia funzionale.

La struttura che ne risulta è facile da pulire, antiscivolo e resistente. Con un concetto cromatico potete integrare tra l'altro la rugosità della superficie, per ottenere una resistenza allo scivolamento ancora maggiore.



Raccordi e uscite

Accrescete la sicurezza degli/delle utenti con rivestimenti molto resistenti allo scivolamento.



Riparazioni rapide

Nel giro di un'ora il PMMA è asciutto e carrabile.



Protezione efficace

Il sottofondo è protetto in modo ottimale dal sale antigelo e dagli agenti ambientali.

Rotatorie



Estremamente robuste, antiscivolo, di lunga durata

Per le superfici delle rotatorie

Proprietà antiscivolo durature In Svizzera, il numero di rotatorie in calcestruzzo cresce costantemente. Col passare del tempo, tuttavia, il materiale si logora a causa dell'abrasione dovuta al traffico. Di conseguenza, le superfici perdono parte della loro resistenza allo scivolamento. Per risolvere il problema abbiamo sviluppato prodotti in PMMA da applicare sul calcestruzzo per accrescere in modo duraturo la resistenza allo scivolamento delle superfici delle rotatorie e delle fermate

degli autobus. Il nostro sistema speciale per rotatorie si distingue per intervalli di manutenzione molto lunghi nonostante un ingente carico di traffico. Questo sistema singolare e ad alta durata può essere realizzato in circa 2 giorni lavorativi e viene già impiegato con successo in Svizzera. Il nostro rivestimento di una rotatoria, realizzato diversi anni fa in una zona industriale molto frequentata (22'000 veicoli al giorno, molti dei quali autocarri), è ancor oggi in uno stato ineccepibile.



Requisiti elevati

I rivestimenti delle rotatorie sono tra i più esigenti in assoluto, date le forti sollecitazioni alle quali sono.



Sollecitazioni estreme

Le rotatorie sono sottoposte a ingenti sollecitazioni che un rivestimento deve essere in grado di assorbire in maniera ottimale.



Canale di scolo

Per l'evacuazione delle acque viene realizzato un canale di scolo che previene la formazione di acqua stagnante sulla rotatoria.



Aree a traffico lento

Per le superfici delle aree a traffico lento

Accrescere la consapevolezza con superfici colorate Le statistiche confermano che la velocità di guida ha effetti diretti sul numero di incidenti e sulla loro gravità. A una velocità di 30 km/h la distanza di frenata è pari alla metà rispetto a 50 km/h. Una bassa velocità, insieme ad altri fattori, ha effetti positivi sugli incidenti e sulle loro conseguenze. A una velocità di collisione di 30 km/h piuttosto che di 50 km/h la probabilità

che un pedone perda la vita in un incidente stradale diminuisce dall'85 al 10%!

Superfici e strisce colorate segnalano agli/alle utenti della strada che stanno per entrare in una zona a traffico moderato. Oltre a influire sulla velocità di guida, le superfici stradali colorate possono anche contribuire notevolmente alla sicurezza delle aree a traffico lento.



Sistemi di orientamento per pedoni

Le superfici colorate accrescono sensibilmente la sicurezza nelle aree a traffico lento.



Corsie ciclabili

Le strisce di separazione per ciclisti e cicliste contribuiscono alla loro protezione in situazioni del traffico.



Moderazione del traffico

Nelle aree abitate le strisce a moderazione del traffico possono rafforzare l'azione delle zone 30.



Ponti e lastre di acciaio

Per le superfici di ponti e lastre di acciaio

Massima sicurezza Le infrastrutture, come ad esempio i ponti, devono resistere a ingenti sollecitazioni dovute al crescente carico di traffico e, soprattutto, all'impiego di sali antigelo. Per garantire la resistenza dei ponti in calcestruzzo sul lungo periodo è indispensabile attrezzare la carreggiata con un'impermeabilizzazione resistente all'invecchiamento. Per il risanamento delle condotte sotterranee occor-

re eseguire scavi. Con lastre di copertura in acciaio le strade interessate restano praticabili. Le lastre non pregiudicano il flusso di traffico. Tuttavia, presentano una struttura liscia sicché si deve fare i conti con un grip insufficiente. In caso di transito a piedi o con automezzi sussiste pertanto il rischio di caduta o di perdita di controllo in caso di frenata. Questi rischi possono essere evitati.



Sistema di impermeabilizzazione per ponti

L'impermeabilizzazione per ponti è ora pronta per ricevere il sistema di impermeabilizzazione WestWood che proteggerà la struttura.



Impermeabilizzazione di ponti

Terminata la reazione, l'impermeabilizzazione (membrana PBD / membrane in resina liquida) può essere applicata sul sistema di impermeabilizzazione per ponti.



Rivestimento di lastre di acciaio

Appositamente rivestite, le lastre di acciaio sono resistenti allo scivolamento e possono essere utilizzate in modo sicuro anche in caso di maltempo.

Riparazioni



Per le superfici dei sottofondi danneggiati

Rapidità e flessibilità Finora, per la riparazione di danni al rivestimento e di cedimenti strutturali nonché per danni di piccola entità al manto stradale venivano utilizzati nel più dei casi prodotti a base di bitume o di emulsione bituminosa. Data l'impossibilità di determinare il raggiungimento della resistenza finale, i tempi di chiusura erano lunghi. Inoltre, la durata di simili ripa-

razioni parziali con prodotti a base di bitume è limitata a causa degli agenti atmosferici e dell'alta frequenza di veicoli.

WestWood Kunststofftechnik SA ha sviluppato diverse soluzioni rapide e a basso costo per il risanamento dei manti stradali e vanta in questo ambito diversi progetti di riferimento realizzati negli ultimi anni.



Riparazione di superfici

Il PMMA è il prodotto ideale per riparare rapidamente e in modo duraturo piccoli sfaldamenti o irregolarità.



Fessure e irregolarità

Il PMMA permette di riparare piccole fessure e irregolarità nonché di livellare le superfici a regola d'arte, in tempi brevi.



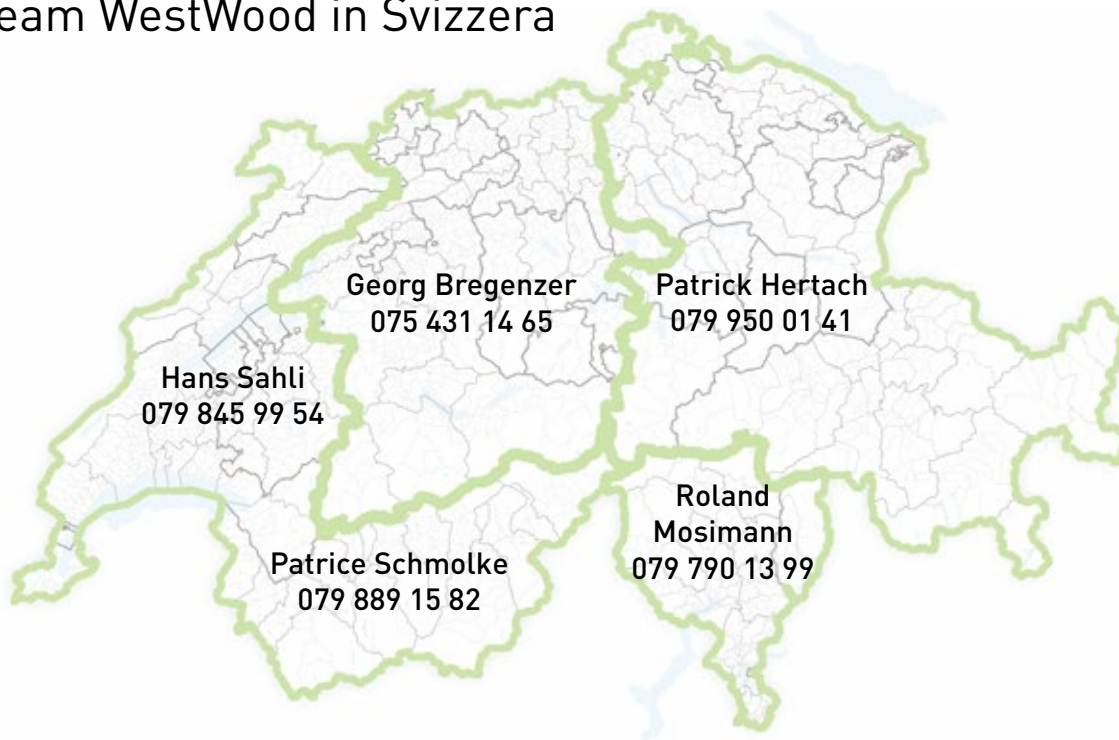
Gravi danni al sottofondo

Con il PMMA potete risolvere anche problemi seri facilmente e in poco tempo.



I nostri specialisti nelle vostre vicinanze

Il team WestWood in Svizzera



Patrick Hertach
Consulenza/Vendita/Applicazione
patrick.hertach@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 41



Georg Bregenzer
Consulenza & Vendita
georg.bregenzer@westwood-ch.com
M: +41 75 431 14 65



Hans Sahli
Conseiller technique – responsable de
projets Suisse Romande
hans.sahli@westwood-ch.com
M: +41 79 845 99 54



Patrice Schmolke
Responsable technique et vente
Suisse Romande
patrice.schmolke@westwood-ch.com
M: +41 79 889 15 82



Roland Mosimann
Amministrazione
roland.mosimann@westwood-ch.com
M: +41 79 790 13 99



Tamara Waldvogel
Applicazione prodotti
tamara.waldvogel@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 49



Leo Rey
Finanze/Controlling/HR/Back Office
leo.rey@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24



Corina Herzog
Back Office & Marketing
corina.herzog@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24